

ОТЧЕТ ЭМИТЕНТА ЭМИССИОННЫХ ЦЕННЫХ БУМАГ

Государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ»

(полное фирменное наименование (для коммерческой организации), наименование (для некоммерческой организации) эмитента)

Код эмитента: 00004-Т

(уникальный код эмитента)

3А 12 месяцев 2022 года

(отчетный период, за который
составлен отчет эмитента)

Информация, содержащаяся в настоящем отчете эмитента, подлежит раскрытию в соответствии с законодательством Российской Федерации о ценных бумагах.

Адрес эмитента	125009, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Арбат, ул. Воздвиженка, д. 10 (адрес эмитента, содержащийся в едином государственном реестре юридических лиц)
	Финансовый директор Блока «Финансы» Лобанова Елена Алексеевна (должность, фамилия, имя, отчество (последнее при наличии) контактного лица эмитента)
Контактное лицо эмитента	+7(495) 604-65-65 (доб. 74-66) (номер (номера) телефона контактного лица эмитента) Lobanova_E_A@veb.ru (адрес электронной почты контактного лица (если имеется))

Адрес страницы в сети Интернет [https://e-disclosure.ru/portal/files.aspx?id=15609&type=5,
https://veb.ru/investoram/otchetnost/otchetnost-emitenta/](https://e-disclosure.ru/portal/files.aspx?id=15609&type=5,https://veb.ru/investoram/otchetnost/otchetnost-emitenta/)

(адрес страницы в сети «Интернет», на которой раскрывается информация,
содержащаяся в настоящем отчете эмитента)

Главный финансовый директор Блока «Финансы»
на основании доверенности ВЭБ.РФ
от 14.10.2020 № 693

(наименование должности лица, осуществляющего функции
единоличного исполнительного органа, или иного уполномоченного им
лица, название, дата и номер документа, на основании которого
указанному лицу предоставлено право подписывать отчет эмитента
от имени эмитента)

(подпись)

А.В. Московских
(И.О. Фамилия)

« 26 » мая 20 23 г.

Оглавление

Введение

Раздел I. Управленческий отчет эмитента

- 1.1. Общие сведения об эмитенте и его деятельности**
- 1.2. Сведения о положении эмитента в отрасли**
- 1.3. Основные операционные показатели, характеризующие деятельность эмитента**
- 1.4. Основные финансовые показатели эмитента**
- 1.5. Сведения об основных поставщиках эмитента**
- 1.6. Сведения об основных дебиторах эмитента**
- 1.7. Сведения об обязательствах эмитента**
- 1.8. Сведения о перспективах развития эмитента**
- 1.9. Сведения о рисках, связанных с деятельностью эмитента**

Раздел II. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления эмитента, сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита, а также сведения о работниках эмитента

- 2.1. Информация о лицах, входящих в состав органов управления эмитента**
- 2.2. Сведения о политике в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также о размере вознаграждения и (или) компенсации расходов по каждому органу управления эмитента**
- 2.3. Сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью, внутреннего контроля и внутреннего аудита**
- 2.4. Информация о лицах, ответственных в эмитенте за организацию и осуществление управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита**
- 2.5. Сведения о любых обязательствах эмитента перед работниками эмитента и работниками подконтрольных эмитенту организаций, касающихся возможности их участия в уставном капитале эмитента**

Раздел III. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента, а также о сделках эмитента, в совершении которых имела заинтересованность, и крупных сделках эмитента

3.1. Сведения об общем количестве акционеров (участников, членов) эмитента

3.2. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента или лицах, имеющих право распоряжаться голосами, приходящимися на голосующие акции (доли), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента

3.3. Сведения о доле участия Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования в уставном капитале эмитента, наличии специального права ("золотой акции")

3.4. Сделки эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность

3.5. Крупные сделки эмитента

Раздел IV. Дополнительные сведения об эмитенте и о размещенных им ценных бумагах

4.1. Подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение

4.2. Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

4.2.1. Информация о реализации проекта (проектов), для финансирования и (или) рефинансирования которого (которых) используются денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

Идентификационные признаки ценных бумаг

Биржевые зеленые облигации бездокументарные процентные неконвертируемые с централизованным учетом прав серии ПБО-002Р-33, регистрационный номер выпуска ценных бумаг эмитента и дата его регистрации – 4B02-02-00004-T-002P от 18.07.2022, международный код (номер) идентификации ценных бумаг (ISIN) RU000A104Z48, международный код классификации финансовых инструментов (CFI) DBFUFB (далее – зеленые облигации).

Цели и направления реализации проекта (проектов)

Все денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций, использованы для целей рефинансирования (восполнения денежных средств, ранее направленных на финансирование) проектов, направленных на сохранение и охрану окружающей среды, положительное воздействие на экологию, предотвращение изменения климата или адаптацию к изменению климата:

А) Проект по замене выбывающего подвижного состава и повышению комфорта и безопасности пассажиров московского метро

Целью проекта является замена выбывающего подвижного состава и повышение комфорта и безопасности пассажиров московского метро.

В рамках реализации проекта были приобретены и предоставлены в лизинг ГУП «Московский метрополитен» 768 вагонов метро.

Составы имеют следующие преимущества с точки зрения эксплуатационных характеристик:

- позволяют перевозить больше пассажиров в единицу времени;
- высокий срок службы, что позволит увеличить время эксплуатации вагонов и сократить расходы ГУП «Московский метрополитен».

В) Проект по обновлению парка пригородных пассажирских электропоездов

Целью проекта является обновление парка пригородных пассажирских электропоездов.

В рамках реализации проекта были приобретены и предоставлены в лизинг 17 пригородных пассажирских электропоездов в соответствии с инвестиционной программой по приобретению подвижного состава, согласованной с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

Приобретение и использование электропоездов для обслуживания пригородного пассажирского сообщения было обусловлено:

- предоставлением пассажирам высокого уровня комфорта и сервиса при перевозке;
- обеспечением более высокого уровня активной и пассивной безопасности перевозок (оснащение краш-системой безопасности, эффективной системой противопожарной безопасности, системой видеонаблюдения);
- предоставлением условий для перевозки маломобильных пассажиров, пассажиров с детьми и инвалидов;
- возможностью оснащения сетью Wi-Fi для обеспечения устойчивого доступа в сеть Интернет, что, в свою очередь, позволит привлечь дополнительных пассажиров.

С) Проект по модернизации трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай»

Целью проекта является модернизация трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай».

В рамках концессионного соглашения ВЭБ.РФ предоставил основное финансирование для реализации проекта по модернизации и эксплуатации трамвайной сети г. Таганрога, что позволит реализовать:

- реконструкцию путевого хозяйства;
- реконструкцию энергохозяйства трамвайной сети;
- создание современных остановочных пунктов электротранспорта, обеспечивающих комфортную посадку пассажиров, в том числе для маломобильных групп населения;
- обновление подвижного состава;
- создание современного комплекса автоматизированной системы управления движением для предоставления приоритета движению трамваев;
- реконструкцию трамвайного депо;
- оптимизацию существующей маршрутной сети.

В результате осуществления всех необходимых мероприятий будет создана современная трамвайная инфраструктура, позволяющая повысить качество услуг по перевозке пассажиров электрическим транспортом, а также существенно сократить затрачиваемое время на дорогу из пункта пребывания в пункт назначения:

- 45,182 км трамвайных путей;
- трамвайное депо;
- 101 остановочный пункт;

- 8 тяговых подстанций;
- 50 единиц современного подвижного состава.

D) Проект по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска на основе концессионного соглашения

Целью проекта является модернизация и эксплуатация системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинск.

В рамках реализации проекта запланирована модернизация (включая создание новых объектов), а также последующая эксплуатация централизованной системы водоснабжения и водоотведения города Южно-Сахалинска в соответствии с концессионным соглашением с целью решения проблемы накопленного износа инфраструктуры и поддержания планов города по капитальному строительству: строительство нового водозабора «Южный» и модернизация:

- 358 км сетей водоснабжения;
- 234 км сетей водоотведения;
- 27 источников водоснабжения;
- 12 очистных сооружений канализации;
- 24 водопроводных подкачивающих насосных станций;
- 19 канализационных насосных станций.

Принципы, критерии и стандарты проектов, указанные в решении о выпуске зеленых облигаций, которым соответствует проект (проекты)

Проекты соответствуют международно признанным целям, принципам, стандартам и критериям в сфере экологии и (или) «зеленого» финансирования и (или) целям и основным направлениям устойчивого (в том числе зеленого) развития Российской Федерации и критериям проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации (таксономия зеленых проектов), в части зеленых проектов.

A) Проект по замене выбывающего подвижного состава и повышению комфорта и безопасности пассажиров московского метро

Проект соответствует следующему направлению таксономии «зеленых» проектов:

5.1. Производство рельсового транспорта на экологических источниках энергии (пассажирский, грузовой), закупка рельсового транспорта на экологических источниках энергии, перевод существующего рельсового транспорта на экологичные источники энергии.

Проект соответствует следующей категории проектов согласно Принципам зеленых облигаций Международной ассоциации рынков капитала (далее – ICMA): Экологически чистый транспорт.

B) Проект по обновлению парка пригородных пассажирских электропоездов

Проект соответствует следующему направлению таксономии «зеленых» проектов:

5.1. Производство рельсового транспорта на экологических источниках энергии (пассажирский, грузовой), закупка рельсового транспорта на экологических источниках энергии, перевод существующего рельсового транспорта на экологичные источники энергии.

Проект соответствует следующей категории проектов ICMA: Экологически чистый транспорт.

C) Проект по модернизации трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай»

Проект соответствует следующим направлениям таксономии «зеленых» проектов:

5.1. Производство рельсового транспорта на экологичных источниках энергии (пассажирский, грузовой), закупка рельсового транспорта на экологичных источниках энергии, перевод существующего рельсового транспорта на экологичные источники энергии.

5.7. Строительство и модернизация инфраструктуры для транспорта на экологичных источниках энергии (включая строительство железных дорог и трамвайных линий и других объектов инфраструктуры железных дорог и трамвайных линий).

Проект соответствует следующей категории проектов ICMA: Экологически чистый транспорт.

D) Проект по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска на основе концессионного соглашения

Проект соответствует следующим направлениям таксономии «зеленых» проектов:

6.2.1. Строительство и модернизация инфраструктуры для подготовки питьевой воды;

6.2.2. Повышение ресурсо- и энергоэффективности инфраструктуры питьевого водоснабжения;

6.4.2. Проекты, направленные на снижение концентрации загрязняющих веществ в сточных водах.

Проект соответствует следующей категории проектов ICMA: Устойчивое управление водными ресурсами и сточными водами.

Характеристики проекта (проектов), подтверждающие его (их) соответствие принципам, критериям и стандартам проектов, указанным в решении о выпуске зеленых облигаций

A) Проект по замене выбывающего подвижного состава и повышению комфорта и безопасности пассажиров московского метро

Закупленные в рамках реализации проекта вагоны относятся к рельсовому транспорту на экологичных источниках энергии (тяговое электроснабжение).

B) Проект по обновлению парка пригородных пассажирских электропоездов

Закупленные в рамках реализации проекта электропоезда относятся к рельсовому транспорту на экологичных источниках энергии (тяговое электроснабжение).

C) Проект по модернизации трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай»

Закупаемые в рамках реализации проекта трамваи относятся к рельсовому транспорту на экологичных источниках энергии (тяговое электроснабжение).

Иные мероприятия, запланированные в рамках реализации проекта, относятся к строительству и модернизации инфраструктуры для транспорта на экологичных источниках энергии.

D) Проект по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска на основе концессионного соглашения

В рамках реализации проекта предусмотрены:

- строительство нового водозабора «Южный» и модернизация сетей водоснабжения и водоотведения, что относится к мероприятиям по строительству и модернизации инфраструктуры для подготовки питьевой воды;

- повышение ресурсо- и энергоэффективности инфраструктуры питьевого водоснабжения за счет сокращения потерь воды и потребления электроэнергии;

- модернизация инфраструктуры очистки воды за счет внедрения эффективных и технически более совершенных технологий водоподготовки с целью доведения качества очистки воды до нормативных требований;
- снижение концентрации загрязняющих веществ в сточных водах за счет модернизации очистных сооружений канализации.

Качественные и количественные показатели, характеризующие положительный эффект от реализации проекта (проектов) на окружающую среду и (или) климат и (или) на развитие общественной жизни

А) Проект по замене выбывающего подвижного состава и повышению комфорта и безопасности пассажиров московского метро

Новые подвижные составы, введенные в эксплуатацию взамен старых, являются более энергоэффективными, что позволит снизить потребление электроэнергии при их эксплуатации.

Основной объем выбросов, который производится при эксплуатации транспорта на электрической тяге – это выбросы при генерации потребляемой транспортом электроэнергии.

Эксплуатация новых составов позволит достичь следующего снижения выбросов парниковых газов:

- в год – 30 613 тонн CO₂-эквивалента;
- на протяжении срока эксплуатации (31 год) – 949 003 тонн CO₂-эквивалента.

В) Проект по обновлению парка пригородных пассажирских электропоездов

При вводе в эксплуатацию нового подвижного состава структура пассажиропотока перераспределится. В результате реализации проекта происходит замещение более углеродоемких видов транспорта (автобусы и личные автомобили) на менее углеродоемкий вид транспорта – железнодорожный транспорт на электрической тяге.

Эксплуатация новых составов позволит достичь следующего снижения выбросов парниковых газов:

- в год – 30 358 тонн CO₂-эквивалента;
- на протяжении срока эксплуатации (40 лет) – 1 214 320 тонн CO₂-эквивалента.

С) Проект по модернизации трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай»

При вводе в эксплуатацию нового подвижного состава (трамваи), маршруты общественного транспорта и его пассажиропоток будут перераспределены: часть населения пересядет с автобусов на трамваи, что позволит сократить количество используемых автобусных маршрутов.

Принимая во внимание тот факт, что использование трамвая является более экологичным, чем использование автобуса, эксплуатация новых подвижных составов (трамваев) позволит достичь следующего снижения выбросов парниковых газов:

- в год – 5 987 тонн CO₂-эквивалента;
- на протяжении срока эксплуатации (28 лет) – 167 636 тонн CO₂-эквивалента.

Д) Проект по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска на основе концессионного соглашения

Концессионным соглашением, заключенным в целях реализации проекта, предусмотрены следующие требования:

- снижение удельного расхода электроэнергии, потребляемой в технологическом процессе подготовки и транспортировки питьевой воды;
- снижение удельного расхода электроэнергии, потребляемой в технологическом процессе очистки и транспортировки сточных вод.

Принимая во внимание тот факт, что выбросы парникового газа вырабатываются при генерации электроэнергии, снижение электропотребления при реализации проекта позволит достичь следующего сокращения выбросов парниковых газов:

- в год – 8 471 тонн CO₂-эквивалента;
- на протяжении срока реализации проекта (срок концессионного соглашения – 50 лет, положительный эффект с точки зрения воздействия на окружающую среду начинает действовать со второго года) – 415 079 тонн CO₂-эквивалента.

Дополнительно благодаря реализации проекта будут достигнуты следующие экологические эффекты:

Снижение потерь воды:

- в год - 8 920 тыс. м³;
- на протяжении срока реализации проекта (срок концессионного соглашения – 50 лет, положительный эффект с точки зрения воздействия на окружающую среду начинает действовать со второго года) - 437 080 тыс. м³.

Увеличение объема обработки сточных вод:

- в год - 2 483 тыс. м³;
- на протяжении срока реализации проекта (срок концессионного соглашения – 50 лет, положительный эффект с точки зрения воздействия на окружающую среду начинает действовать со второго года) - 121 667 тыс. м³.

Описание того, как эмитент планирует выявлять риски возникновения возможных негативных последствий для окружающей среды и социальной сферы, связанных с реализацией проекта (проектов), и управлять такими рисками

Подходы к оценке рисков возникновения возможных негативных последствий для окружающей среды и социальной сферы, связанных с реализацией проекта (проектов), и управлению такими рисками встроены в процесс экспертизы проектов ВЭБ.РФ, регулируемый Порядком проведения экспертизы проектов (утвержден правлением ВЭБ.РФ в августе 2021 г.).

В целях соблюдения требований Меморандума о финансовой политике государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.08.2021 № 2208-р (далее – Меморандум) в процесс экспертизы проектов ВЭБ.РФ включены следующие виды экспертиз:

- экологическая экспертиза;
- оценка эффективности проекта.

В рамках экологической экспертизы проводится оценка соответствия проекта требованиям и стандартам в области охраны окружающей среды. По результатам экологической экспертизы формулируются:

- выводы о соответствии проекта требованиям и стандартам в области охраны окружающей среды (экологическим требованиям), установленным законодательством страны реализации проекта;
- выводы о выявленных экологических рисках проекта;

- рекомендации по устранению выявленных несоответствий и управлению экологическими рисками проекта.

В рамках оценки эффективности проекта проводится экспертиза:

- финансовой эффективности проекта;
- эффективности использования природных ресурсов, охраны окружающей среды и улучшения экологической обстановки;
- социально-экономического эффекта от реализации проекта.

В рамках экспертизы эффективности использования природных ресурсов, охраны окружающей среды и улучшения экологической обстановки проводится оценка положительного воздействия на окружающую среду. Положительное воздействие на окружающую среду определяются, если реализация проекта способствует достижению одной из следующих целей:

- сохранение, охрана или улучшение состояния окружающей среды;
- снижение выбросов и сбросов загрязняющих веществ и/или предотвращение их влияния на окружающую среду;
- сокращение выбросов парниковых газов;
- энергосбережение.

Результатом достижения целей проекта является получение экологического эффекта, который должен быть материален – эффект от реализации проекта имеет долгосрочное и существенное положительное влияние на климат и окружающую среду.

Социально-экономический эффект от реализации проекта определяется по проектам, планируемым к реализации с привлечением средств федерального бюджета в рамках целевых программ, а также предусматривающим предоставление государственных гарантий Российской Федерации и индивидуальных налоговых льгот, если правилами целевых программ, условиями предоставления государственных гарантий Российской Федерации и индивидуальных налоговых льгот предусмотрено достижение социально-экономических эффектов.

Результатом оценки социально-экономических эффектов от реализации проекта может являться количественная оценка одного или нескольких из следующих показателей:

- прирост валового внутреннего продукта Российской Федерации, рассчитываемый на основе прироста валовой добавленной стоимости, поступлений налоговых платежей в связи с реализацией и импортом товаров (работ, услуг);
- бюджетный эффект, рассчитываемый как сальдо прироста налоговых и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации в связи с реализацией проекта и размера государственной поддержки;
- влияние проекта на валовый региональный продукт на протяжении пяти лет, который можно рассчитать следующим образом: сумма объема инвестиций и прироста текущего валового регионального продукта от проекта в среднем за год умноженного на пять;
- количество новых рабочих мест, которые образуются в результате реализации проекта;
- доля населения всего города, получающая преимущества от реализации проекта.

ВЭБ.РФ не планирует выявлять риски возникновения возможных негативных последствий для социальной сферы, связанных с реализацией проектов, и управлять такими рисками, так как ВЭБ.РФ считает данный риск несущественным.

Описание того, как цели и направления использования денежных средств, полученных от размещения облигаций, соотносятся со стратегией эмитента по вопросам устойчивого развития (стратегией устойчивого развития)

ESG стратегия ВЭБ.РФ до конца 2024 г. и на перспективу до 2030 г. (далее – ESG стратегия) (согласована комитетом ВЭБ.РФ по экологии, социальному развитию и корпоративному управлению в октябре 2022 г.) направлена на достижение социально экологических задач в соответствии с целями устойчивого развития ООН и национальными целями. В соответствии с ESG стратегией ВЭБ.РФ будет инвестировать в проекты, улучшающие экологическую обстановку (к примеру, экологичный транспорт, новые технологии в промышленности и снижение углеродных выбросов, очистка воды), к которым в полной мере относятся указанные выше проекты, на рефинансирование которых направлены денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций.

Дополнительно Меморандумом определены принципы участия ВЭБ.РФ в проектах, в соответствии с одним из которых при осуществлении предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, принимая ответственность перед будущими поколениями, ВЭБ.РФ отдает приоритет проектам, учитывающим факторы ESG (Environmental, Social and Governance Factors): окружающая среда (экологические факторы, включая климатические риски), общество (социальные факторы) и корпоративное управление (факторы корпоративного управления).

Дата начала реализации проекта (каждого из проектов)

А) Проект по замене выбывающего подвижного состава и повышению комфорта и безопасности пассажиров московского метро

2017 год (начата замена выбывающего подвижного состава московского метро).

В) Проект по обновлению парка пригородных пассажирских электропоездов

2016 год (начато обновление парка пригородных пассажирских электропоездов).

С) Проект по модернизации трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай»

2021 год (заключено концессионное соглашение).

Д) Проект по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска на основе концессионного соглашения

2021 год (заключено концессионное соглашение).

Дата окончания реализации (каждого из проектов)

А) Проект по замене выбывающего подвижного состава и повышению комфорта и безопасности пассажиров московского метро

2050 год (окончание контракта жизненного цикла).

В) Проект по обновлению парка пригородных пассажирских электропоездов

2030 год (завершение обновления парка пригородных пассажирских электропоездов, сроки могут быть скорректированы).

С) Проект по модернизации трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай»

2051 год (окончание срока действия концессионного соглашения).

D) Проект по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска на основе концессионного соглашения
2070 год (окончание срока действия концессионного соглашения).

Описание стадии, на которой находится реализация проекта (проектов) (сведения о состоянии проекта на дату окончания отчетного периода)

A) Проект по замене выбывающего подвижного состава и повышению комфорта и безопасности пассажиров московского метро

ВЭБ.РФ ранее предоставил клиенту финансирование для целей реализации проекта. Все вагоны, поставка которых предусмотрена в рамках реализации проекта (768 штук), закуплены и переданы во владение и пользование ГУП «Московский метрополитен», который эксплуатирует данные вагоны на различных ветках метро. Дальнейшая реализация проекта осуществляется без участия ВЭБ.РФ.

B) Проект по обновлению парка пригородных пассажирских электропоездов

ВЭБ.РФ ранее предоставил клиенту финансирование для целей реализации проекта. В рамках реализации проекта были приобретены и предоставлены в лизинг электропоезда лизингополучателю (17 штук), который эксплуатирует подвижной состав на Рижском, Белорусском, Савеловском, Киевском направлениях московского транспортного узла, обеспечивая перевозку пассажиров железнодорожным транспортом. Дальнейшая реализация проекта осуществляется без участия ВЭБ.РФ.

C) Проект по модернизации трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай»

ВЭБ.РФ ранее предоставил клиенту основное финансирование для целей реализации проекта. Реализация проекта предусматривает 2 этапа.

В рамках 1-го этапа построено 10,53 км трамвайных путей, по маршруту запущено 10 трамваев, реконструированы диспетчерский пункт и 3 тяговые подстанции. Реализация 1-го этапа завершена 14.07.2022.

В рамках 2-го этапа предполагается:

- модернизация 34,7 км трамвайных путей (укладка завершена по 34 км);
- реконструкция пяти тяговых подстанций (реконструкция 2 тяговых подстанций уже завершена);
- реконструкция трамвайного депо (готовность ~ 55%);
- закупка 40 единиц подвижного состава (весь подвижной состав поставлен, в ходе переговоров с концедентом снижено общее количество подвижного состава на 10 единиц).

2-й этап по состоянию на дату окончания отчетного периода не завершен. Общая готовность объекта - 85%, запущены 6 маршрутов. Плановая дата завершения 2-го этапа – 3 квартал 2023 г.

D) Проект по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска на основе концессионного соглашения

ВЭБ.РФ ранее предоставил клиенту финансирование для целей реализации проекта.

Концессионером реализуются мероприятия, предусмотренные инвестиционной программой.

Реконструировано/заменено 2,5 км ветхих сетей водоснабжения и водоотведения, проложено 5,7 км новых сетей.

За 2022 год были выполнены все целевые показатели качества, надежности и энергетической эффективности систем водоснабжения и водоотведения, зафиксированные в концессионном соглашении.

Строительство водозабора «Южный»:

- завершено проектирование, пройдена государственная экспертиза, выбран подрядчик, начаты строительно-монтажные работы;
- срок завершения работ и ввода в эксплуатацию – 4 кв. 2024 г.

Инженерно-техническое обеспечение жилой застройки «Уюн» (сети водоснабжения и водоотведения):

- завершено проектирование, пройдена государственная экспертиза, выбран подрядчик, начаты строительно-монтажные работы.

Сведения о достижении качественных и количественных показателей, характеризующих положительный эффект от реализации проекта (проектов) на окружающую среду и (или) климат и (или) на развитие общественной жизни

А) Проект по замене выбывающего подвижного состава и повышению комфорта и безопасности пассажиров московского метро

Эксплуатация нового подвижного состава позволила достичь следующего снижения выбросов парниковых газов (положительный эффект начал возникать в 2017 г.):

- за 2022 год – 32 295 тонн CO₂-эквивалента;
- накопленным итогом за период с 2017 г. по 2022 г. – 145 330 тонн CO₂-эквивалента.

В) Проект по обновлению парка пригородных пассажирских электропоездов

Эксплуатация нового подвижного состава позволила достичь следующего снижения выбросов парниковых газов (положительный эффект начал возникать в 2020 г.):

- за 2022 год – 30 668 тонн CO₂-эквивалента;
- накопленным итогом за период с 2020 г. по 2022 г. – 81 180 тонн CO₂-эквивалента

С) Проект по модернизации трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай»

Эксплуатация нового подвижного состава (трамваев) позволила достичь следующего снижения выбросов парниковых газов (положительный эффект начал возникать в 2022 г.):

- за 2022 г. – 4 903 тонны CO₂-эквивалента

Д) Проект по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска на основе концессионного соглашения

Выбросы парниковых газов вырабатываются при генерации электроэнергии, снижение электропотребления при реализации проекта позволило достичь следующего сокращения выбросов парниковых газов (положительный эффект начал возникать в 2022 году)

- за 2022 г. – 6 153 тонн CO₂-эквивалента;

Дополнительно благодаря реализации проекта были достигнуты следующие эффекты (положительные эффекты начали возникать в 2022 г.):

- снижение потерь воды за 2022 г. – 4 541 тыс. м³;
- увеличение объема обработки сточных воды за 2022 г. по сравнению с 2021 г. – 277 тыс. м³;
- сохранение электроэнергии за 2022 г. – 14,75 млн кВт*ч.

Сведения, подтверждающие реализацию проекта, описание которого содержится в решении о выпуске зеленых облигаций, и фактическое использование всех денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций

А) Проект по замене выбывающего подвижного состава и повышению комфорта и безопасности пассажиров московского метро

Привлеченные денежные средства в полном объеме были направлены на рефинансирование затрат ВЭБ.РФ на предоставление клиенту финансирования для целей реализации проекта, связанного с покупкой 768 вагонов метро. Все вагоны, поставка которых предусмотрена в рамках реализации проекта, закуплены и переданы во владение и пользование ГУП «Московский метрополитен», который эксплуатирует данные вагоны на различных ветках метро.

В) Проект по обновлению парка пригородных пассажирских электропоездов

Привлеченные денежные средства в полном объеме были направлены на рефинансирование затрат ВЭБ.РФ на предоставление клиенту финансирования для целей реализации проекта, связанного с покупкой 17 пригородных пассажирских электропоездов. В рамках реализации проекта были приобретены и предоставлены в лизинг электропоезда лизингополучателю, который эксплуатирует подвижной состав на Рижском, Белорусском, Савеловском, Киевском направлениях московского транспортного узла, обеспечивая перевозку пассажиров железнодорожным транспортом.

С) Проект по модернизации трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай»

Привлеченные денежные средства в полном объеме были направлены на рефинансирование затрат ВЭБ.РФ на предоставление клиенту финансирования для целей реализации проекта, связанного с модернизации трамвайной сети г. Таганрога (в том числе затрат на строительство, включая оплату проектных, земельно-кадастровых, строительно-монтажных, пуско-наладочных работ, приобретение оборудования и подвижного состава, оплату услуг технического заказчика, консультантов).

Внешним заверителем предоставлена информация о том, что проект продолжает реализовываться.

Д) Проект по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска на основе концессионного соглашения

Привлеченные денежные средства в полном объеме были направлены на рефинансирование затрат ВЭБ.РФ на предоставление клиенту финансирования для целей реализации проекта по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска (в том числе затрат на финансирование производственной и инвестиционной программ проекта).

Внешним заверителем предоставлена информация о том, что проект продолжает реализовываться.

Утвержденный объем финансирования проектов за счет зеленых облигаций: 50 млрд. рублей.

Все денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций, использованы для целей рефинансирования (восполнения денежных средств, ранее направленных на финансирование) следующих проектов, направленных на сохранение и охрану окружающей среды, положительное воздействие на

экологию, предотвращение изменения климата или адаптацию к изменению климата:

№ п/п	Проект	Объем финансирован ия проекта за счет зеленых облигаций, млрд рублей	Доля финансирования проекта за счет других источников, %
1.	<i>А) Проект по замене выбывающего подвижного состава и повышению комфорта и безопасности пассажиров московского метро</i>	31	В число других источников финансирования проекта входят: - аванс ГУП «Московский метрополитен» – 9%; - кредитные средства – 26%; - прочие источники – 16%
2.	<i>В) Проект по обновлению парка пригородных пассажирских электропоездов</i>	12	Иные источники финансирования проекта отсутствуют
3.	<i>С) Проект по модернизации трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай»</i>	6,85	В число других источников финансирования проекта входят: - капитальный грант – 31%; - собственные средства – 3%; - прочие источники – 15%
4.	<i>Д) Проект по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска на основе концессионного соглашения</i>	0,15	В число других источников финансирования проекта входят: - поступления денежных средств от абонентов – 42%; - средства субсидии – 31%; - капитальный грант – 5%; - инвестиционный кредит – 11%; - прочие источники – 3%

4.2.2. Описание политики эмитента по управлению денежными средствами, полученными от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

Описание политики ВЭБ.РФ по управлению денежными средствами, полученными от размещения зеленых облигаций, содержится в решении о выпуске зеленых облигаций, раскрытом на странице ВЭБ.РФ в сети «Интернет» по адресу: <http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=15609>.

Сведения о расходовании (распределении) средств, привлеченных в рамках эмиссии зеленых облигаций, в том числе в отчетном периоде

В соответствии с решением о выпуске зеленых облигаций привлеченные от размещения зеленых облигаций денежные средства были направлены следующим образом:

А) Проект по замене выбывающего подвижного состава и повышению комфорта и безопасности пассажиров московского метро

В 2022 году 31 млрд рублей был направлен на рефинансирование затрат ВЭБ.РФ на предоставление клиенту финансирования для целей реализации проекта, связанного с покупкой 768 вагонов метро.

В) Проект по обновлению парка пригородных пассажирских электропоездов

В 2022 году 12 млрд рублей были направлены на рефинансирование затрат ВЭБ.РФ на предоставление клиенту финансирования для целей реализации проекта, связанного с покупкой 17 пригородных пассажирских электропоездов.

С) Проект по модернизации трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай»

В 2022 году 6,85 млрд рублей были направлены на рефинансирование затрат ВЭБ.РФ на предоставление клиенту финансирования для целей реализации проекта по модернизации трамвайной сети г. Таганрога (в том числе затрат на строительство, включая оплату проектных, земельно-кадастровых, строительно-монтажных, пуско-наладочных работ, приобретение оборудования и подвижного состава, оплату услуг технического заказчика, консультантов).

Д) Проект по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска на основе концессионного соглашения

В 2022 году 0,15 млрд рублей были направлены на рефинансирование затрат ВЭБ.РФ на предоставление клиенту финансирования для целей реализации проекта по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска (в том числе затрат на финансирование производственной и инвестиционной программ проекта).

Сведения об управлении нераспределенными средствами

Нераспределенные денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций, отсутствовали.

4.2.3. Отчет об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

Информация об общем объеме денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций

Общий объем денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, составил 50 млрд рублей.

Информация об объеме денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций в отчетном периоде

В отчетном периоде от размещения зеленых облигаций получено 50 млрд рублей.

Информация об общем объеме и объеме в отчетном периоде использованных денежных средств и о распределении указанных денежных средств между проектами с указанием объемов денежных средств, направленных на финансирование (рефинансирование) каждого из проектов

Все денежные средства, общим объемом в размере 50 млрд рублей, полученные от размещения зеленых облигаций, использованы для целей рефинансирования (восполнения денежных средств, ранее направленных на финансирование) следующих проектов, направленных на сохранение и охрану окружающей среды, положительное воздействие на экологию, предотвращение изменения климата или адаптацию к изменению климата:

№ п/п	Проект	Денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций, направленные на рефинансирование затрат ВЭБ.РФ на предоставление клиенту финансирования для целей реализации проекта, млрд. рублей
1.	<i>А) Проект по замене выбывающего подвижного состава и повышению комфорта и безопасности пассажиров московского метро</i>	31
2.	<i>В) Проект по обновлению парка пригородных пассажирских электропоездов</i>	12
3.	<i>С) Проект по модернизации трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай»</i>	6,85
4.	<i>Д) Проект по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска на основе концессионного соглашения</i>	0,15
	Итого:	50

Денежные средства были распределены пропорционально объему участия ВЭБ.РФ в финансировании указанных выше проектов.

Информация об объеме денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, которые временно не были направлены на финансирование и (или) рефинансирование проекта (проектов), и сведения об использовании таких денежных средств

В отчетном периоде все денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций, были в полном объеме использованы на цели рефинансирования затрат ВЭБ.РФ на предоставление финансирования для целей реализации проектов, направленных на сохранение и охрану окружающей среды, положительное воздействие на экологию, предотвращение изменения климата или адаптацию к изменению климата:

А) Проект по замене выбывающего подвижного состава и повышению комфорта и безопасности пассажиров московского метро

В) Проект по обновлению парка пригородных пассажирских электропоездов

С) Проект по модернизации трамвайной сети г. Таганрога «Таганрогский трамвай»

Д) Проект по модернизации и эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения г. Южно-Сахалинска на основе концессионного соглашения

Сведения об оценке эмитентом соответствия расходов на финансирование и (или) рефинансирование проекта (проектов) в отчетном периоде графику планируемых расходов на финансирование и (или) рефинансирование проекта (проектов) (при наличии такого графика) или отклонения от него

График планируемых расходов на цели рефинансирования затрат ВЭБ.РФ на предоставление финансирования для целей реализации проектов не составлялся.

Сведения об оценке эмитентом соответствия использования денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, в отчетном периоде политике эмитента по управлению денежными средствами, полученными от размещения таких облигаций

Все денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций, были использованы в соответствии политикой ВЭБ.РФ по управлению денежными средствами, полученными от размещения зеленых облигаций, включая управление временно свободными денежными средствами, указанной в решении о выпуске зеленых облигаций.

Сведения о фактах и объеме нецелевого использования денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций:

Факты нецелевого использования денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, отсутствуют.

Сведения о фактах и сути нарушения принципов и стандартов финансовых инструментов в сфере экологии и «зеленого» финансирования при реализации проекта

Факты нарушения принципов и стандартов финансовых инструментов в сфере экологии и «зеленого» финансирования при реализации проекта отсутствуют.

Сведения о верификаторе, подготовившем заключение (документ) о соответствии отчета об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций принципам и стандартам финансовых инструментов, указанным в решении о выпуске зеленых облигаций

Сведения не приводятся в связи с отсутствием заключения (документа) верификатора о соответствии отчета об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, принципам и стандартам финансовых инструментов, указанным в решении о выпуске зеленых облигаций (далее – Заключение верификатора).

Результаты независимой внешней оценки верификатором соответствия отчета об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций принципам и стандартам финансовых инструментов, указанным в решении о выпуске облигаций

Сведения не приводятся в связи с отсутствием Заключения верификатора.

Ссылка на заключение (документ) верификатора о соответствии отчета об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, принципам и стандартам финансовых инструментов, указанным в решении о выпуске облигаций, раскрытое (раскрытый) на странице в сети «Интернет»

Сведения не приводятся в связи с отсутствием Заключения верификатора.

Пояснения в отношении причин отсутствия заключения (документа) верификатора о соответствии отчета об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, принципам и стандартам финансовых инструментов, указанным в решении о выпуске облигаций

Заключение верификатора будет подготовлено после подписания настоящего отчета эмитента, так как в соответствии с решением о выпуске зеленых облигаций отчет об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, раскрывается путем опубликования в составе отчета эмитента за 12 месяцев, предусмотренного положением Банка России от 27.03.2020 № 714-П «О раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг».

4.2(1) Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами инфраструктурных облигаций

Эмитент не размещал облигации, выпуск которых идентифицирован с использованием слов «инфраструктурные облигации».

4.2(2) Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций, связанных с целями устойчивого развития

Эмитент не размещал облигации, выпуск которых идентифицирован с использованием слов «облигации, связанные с целями устойчивого развития».

4.2(3) Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций климатического перехода

Эмитент не размещал облигации, выпуск которых идентифицирован с использованием слов «облигации климатического перехода».

4.3. Сведения о лице (лицах), предоставившем (предоставивших) обеспечение по облигациям эмитента с обеспечением, а также об обеспечении, предоставленном по облигациям эмитента с обеспечением

4.4. Сведения об объявленных и выплаченных дивидендах по акциям эмитента

4.5. Сведения об организациях, осуществляющих учет прав на эмиссионные ценные бумаги эмитента

4.6. Информация об аудиторе эмитента

Раздел V. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность), бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента

5.1. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность) эмитента

5.2. Бухгалтерская (финансовая) отчетность